

Jagten på sørøverskonnerten Adolpho

Absalons indsats ved Afrikas Horn er ikke den eneste gang, det danske forsvar har bekæmpet pirater. I 1825 lå colombianske sørøvere på lur efter skibe fra de dansk-vestindiske øer.

Tekst: Sune Wadskjær Nielsen, Forsvarets Mediecenter.

I en lille båd sejlede den slukørede kaptajn Mateo den 9. juli 1825 ind i Charlotte Amalie, hovedstaden på de dansk-vestindiske øer. Hans skib Beauty, der sejlede under dansk flag, og besætningen var blevet taget af pirater. Sørøerne, som lå for anker ved et ubeboet skær ud for Sct. Thomas, havde sendt ham til Charlotte Amalie for at forlange 400\$ i løsesum for at frigive søfolkene og slippe lasten. Det ville den danske guvernør på Sct. Thomas, Peter von Scholten, overhovedet ikke finde sig i. Han var fast besluttet på at fange den frække pirat. Samme dag sendte han korvetten Najaden og den civile skonnert Vigilant med 30 soldater ombord ud for at finde Adolpho.

En arbejdsløs kaper

Sørøverskonnerten var fra Colombia. Under den sydamerikanske frihedskrig 1810–24 mod Spanien havde det været et kaperskib, som med tiladelse fra Colombias regering havde jagtet spanske skibe. Selv om krigen var slut, fortsatte Adolpho med at overfalde civile skibe, hvilket nu var at betragte som sørøveri. Kaptajnen på Adolpho forsøgte at camouflere angrebet på Beauty som lovligt ved at true en spansk passager med en dolk og få ham til at skrive under på, at skibet var hans. På den måde kunne han hævde, at han stadig gik efter spanske skibe. Den hoppede Peter von Scholten dog ikke på. Han var gammel søofficer og kunne let gennemskue den slags numre.

Adolpho undslipper

Næste dag fik besætningen fra Najaden øje på Adolpho. Desværre

var der mange kilometer mellem de to fartøjer, og sørøverkaptajnen Lafourcada ville for alt i verden undgå at møde et dansk orlogsskib. Adolpho flygtede ind på lavt vand, og ved aftenstid måtte Najaden opgive at fange den.

Lafourcada følte sig mere sikker i nattemørket, og Adolpho fortsatte som en rovfisk med at svømme efter bytte ud for Charlotte Amalie. Her indhentede sørøerne den danske skonnert Aurora. To passagerer var ved at blive taget som gidsler, da en båd fra Najaden dukkede op i sidste øjeblik. Sørøerne affyrede et par skud mod båden og satte kursen mod det åbne hav. Besætningen på Aurora benyttede forvirringen til at slippe væk fra piraterne.

Vigilant i nærkamp

Den 11. juli var både Najaden og Vigilant i søen for at beskytte de opskræmte skippere på handelsskibene. Allerede om morgenen havde Vigilant Adolpho i kikkerten. Sørøerne var ikke bange for den lille, danske skonnert. De vidste ikke, at der var 30 soldater ombord, og har måske endog troet, at der var tale om endnu et forsvarsløst handelsskib, så Vigilant kom hurtigt helt ind på livet af Adolpho. "Den danske officer beordrede gentagne gange kaperkaptajnen at komme ombord og vise sine papirer, men han nægtede det i uforskammede udtryk. Omsider bragte kaperen sin kanon til at sigte på den danske skonnert, gjorde sit mandskab færdigt til angreb og lagde endog personlig med sin riffel an på den danske officer. Endnu et sekund

– og den danske skonnert var måske skudt i sænk, eller mandskabet i det mindste ødelagt ved kardæsk og musketsalve. Den danske officer følte, at der var intet øjeblik at give bort. Han befalede hurtig sine soldater at fyre", fortæller en rapport om hændelsen.

Da krudtrøgen lettede, var sørøverkaptajnen og en af hans officerer segnet døde om på dækket. "Det øvrige mandskab kastede geværerne, sprang til dels ned under dækket og overgav sig", fortsætter rapporten.

Besætningen slap fri

Efterfølgende forhørte de danske myndigheder de 22 overlevende besætningsmedlemmer fra Adolpho. Det viste sig at være en broget forsamling. De to afdøde officerer var franskmænd, og skibets ejer var ligeledes fra Frankrig og boede på øen Curaçao i Caribien. Der var også en amerikaner og selvfølgelig colombianere om bord. Havde Lafourcada været i live, ville han være blevet stillet for en dansk dommer og sandsynligvis dømt til døden, men Peter von Scholten så med mildere øjne på resten af besætningen, som han lod gå fri. De havde bare adlydt ordrer, skrev han senere i et klagebrev til Colombias diktator.

Peter von Scholten afskyede sørøveri, og det lykkedes ham at få kongen overtalt til at straffe pirater hårdere. I 1827 blev en dansk sørøver, Henrik Søndag, fanget på Sct. Thomas og blev efterfølgende hængt efter en kort retssag. Problemerne med sørøvere i Caribien ebbede ud omkring 1830.