

En kernekompetence

Opgaven er farvandsovervågning for de to danske Standard Flex 300 patruljefartøjer, der er på vej til Libanon for at deltage i FN's fredsbevarende operation – UNIFIL. De danske besætninger er meget rutinerede i denne disciplin.

Af Sune Wadskjær Nielsen



◀ Korvetten Peter Tordenskiolds og Glentens og Ravnens veje skiltes kort efter, de havde forladt den tyske flådebase Wilhelmshafen i Tyskland og sat kurs mod Libanon. FN meddelte, der ikke blev behov for korvetten i FN's internationale operation UNIFIL i Libanon. Her er skibene fotograferet kort efter afsejlingen fra Korsør.

Vejret en udfordring

Felix Ebbestad peger på vejret som den største udfordring for standard flex-fartøjerne, der er forholdsvis små og meget levende i hårdt vejr. Det kan tære på besætningens kræfter. Middelhavet kan også vise tænder og er ikke altid det azurblå badeparadis, vi kender fra charterferien.

Kommunikationen er altid en udfordring i internationale operationer. Det er danskerne dog godt forberedte på, og de er også fra talrige øvelser i Østersøen vant til at samarbejde med tyskerne, der leder operationen. I alt deltager 16 skibe i den internationale flådestyrke. De fleste er tyske, men der er også tyrkiske, bulgarske og græske skibe med i den fredsbevarende operation.

Mens farvandsovervågning i 400 år har været blandt søværnets opgaver er det første gang, FN gennemfører en større maritim operation. ■

Glenten og Ravnens kender den opgave, de skal løse i Middelhavet, til hudløshed.

”Skibene er bygget til farvandsovervågning. Det er en af flexfartøjernes kernekompetencer at deltage i Maritime Interdiction Operationer også kaldet MIO. Det er nøjagtigt de samme operationer, som to danske flex-fartøjer indgik ved Gibraltarstrædet i 2003.

I denne operation bruger man skibets sensorer og evnen til at finde ud af identiteten på de skibe, der sejler frem og tilbage”, siger kommandørkaptajn Felix Ebbestad fra Søværnets Operative Kommando.

For Glentens og Ravnens besætning er der ingen stor forskel på at lave farvandsovervågning i danske eller libanesiske farvande.

”Hav er hav. Miljøet er det samme”, siger Felix Ebbestad. Det vigtige er at have en erfaren besætning ombord.

Skibenes opgave er at danne sig et overblik, over hvilke skibe, der findes

ud for Libanons 225 kilometer lange kystlinje. Hvis nogle af skibene opfører sig mistænkeligt eller ikke svarer på henvendelser fra den internationale flådestyrke, kan Ravnens og Glentens udsende boardinghold, der kan foretage kontrolbesøg på handelsskibene. Flådestyrken skal forhindre, at Hizbollah og andre væbnede grupper i Libanon, der ikke er under den libanesiske regerings kontrol, får våbenforsyninger via søvejen.

Besætningerne på de to skibe er på omkring 30 mand. Desuden har søværnet omkring 20 mand på Cypren, der skal støtte fartøjerne og forsyne dem med reservedele.

▶ Missilfartøjet Glenten. Flex fartøjerne er sluppet helskindet over Biscayen og har været i Lacoruna i Nordspanien for at få fyldt brændstof på

