

Danske piloters natbriller – Night Vision Goggles – forvandler nattemørket til et landskab med grønligte konturer. Det er en stor fordel, navnlig i internationale operationer.

I et grønligt skær

Tekst: Sune Wadskjær Nielsen, Forsvarets Mediecenter. Foto: Carsten Sandberg, Forsvarets Mediecenter.

Piloterne ser lidt uhyggelige, nærmest robotagtige ud, når de har Night Vision Goggles monteret på hjelmen. I et fjendtligt miljø er natbrillerne et uundværligt redskab. Særligt når danske piloter skal til at flyve troppe-transport, bliver det vigtigt at kunne operere om natten, fortæller kaptajn Mark K. Christensen, der har pilotnavnet MAS:

– Natbrillerne gør, at vi kan kæmpe om natten i forbindelse med interna-

tionale operationer. Dem, vi kæmper imod, har ikke natkikkerter. Derfor giver det en kæmpefordel.

Når det gælder uddannelse i flyvning med Night Vision Goggles har piloter, som får troppetransport som deres fremtidige opgave, og piloterne, der flyver Fennec-helikoptere i Irak, højeste prioritet. Det betyder blandt andet, at de lærer at flyve lavt om natten. I redningshelikopterne flyver piloterne også med natbriller.

Det øger sikkerheden under natlige udrykninger.

Sidder på hjelmen

Hvis de skal flyve, mens det er mørkt, monterer piloterne de et kilo tunge Night Vision Goggles på hjelmen. Inden piloterne sætter sig bag rorpinden, justerer de brillerne et mørkt sted, så de kan se skarpt. De slår først brillerne ned for øjnene, lige før helikopteren letter.

Omgivelserne fremstår i et grønligt skær med natbrillerne på. Natsynet har en del begrænsninger, i forhold til hvad det normale øje opfatter om dagen. Afstands- og dybdefornemmelsen er mindre, og man bliver også hurtigere trætt, når man ser igennem Night Vision Goggles. Piloten skal dreje hovedet mere for at orientere sig, for man ser kun 40 grader af horisonten med Night Vision Goggles mod 180 grader med det blotte øje.

Med natbrillerne kan piloten flyve stort set overalt. De eneste undtagelse er steder med meget stærkt lys, eksempelvis hvis helikopteren skal lande midt inde i en by.

De første Night Vision Goggles blev indført i Hærens Flyvetjeneste for ti år siden. I eskadrille 722, hvor redningshelikopterne hører til, har de haft Night Vision Goggles i tre år. Den nuværende model hedder ANVIS 9. □



En pilot i en EH-101 helikopter med Night Vision Goggles på hjelmen. De ét kilo tunge briller gør hjelmen mere kluntet, og piloterne har dem kun monteret, når de skal bruge dem.